

粟生

住宅 2 丁目 粟生第 2 住宅
自治会 ニューズ
第 33 号
発行 自治会
編集 広報部
昭和 53 年 7 月 27 日

7月



バス乗場一本化討議

第三回役員会開催

第三回役員会は予定より一週間早めて六月二十五日(日)、午後七時三十分より集会所洋室で開催されました。

まず、いつもの通り、各専門部より活動報告があり、関連事項を討議して、九時三十分散会しました。

専門部報告の内注目されたことの第一は、六月二十一日より二十七日に実施されている大阪府迷惑駐車運動に呼応して、交通安全対策部でパトロールしたところ、二〇二台の駐車違反車があつて、車体番号をチェックしたが、これからの強力な対応策がまねかれます。

その二は、粟生団地バス乗り場の一本化の問題です。今迄一般客の乗車を優先して来たのを、学校側の強い要請と熱意に、これを承認しました。代つて、阪急バスに対しては増便など引継ぎ交渉して行きます。

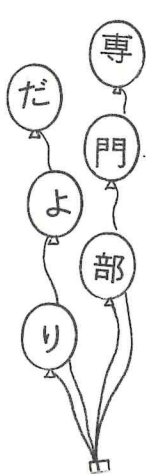
その他の決定事項は次の通りです。

○ 自転車置場の問題は交通安全対策部より専門委員を出して、管理組合と共に検討する。

○ 駐車中の車の被害、盗難の問題は、車所有者に対し、貴重品などを車中に置かないよう呼びかける。

○ 粟生団地バス停に公衆電話を設置する件は、渉外部で検討する。

○ 防犯灯維持補助金についての管理組合からの申入は、本年度については、要望にそなえないことを確認する。



福祉厚生部

○ 先日集団健康診断が実施されましたが、二十三日は九六名、三十日は一五三名の方が受診されました。

○ 阪急バス・粟生団地乗場の乗車方法が、7月1日より変わった。

今迄、一般の人を先に乗せた後、場所を移動して生徒を乗せ発車していた。これが、乗り場を一緒にして、一般と生徒の区別をなくしたのである。

その初日、7月1日、土曜日の午後、実情をレポートしてみた。

○ 学校は、7月5日(火)より試験が始まるので、当日は12時35分終業、12時50分発時刻には、ほぼ満員の生徒が並んだ。

乗車指導の先生が3名、マイク片手にきびしく整理にあたられた。一般乗客は15名位で、小さい子供を連れてたご婦人が多く、多くの生徒にはさまれて、勝手が違うようである。

定刻にやつとバスが着き、満員で発車したのが定刻を五分過ぎていた。積残しはなかったが、前へつめるように指導されたりして乗車にかな

を通じて各自封書にて御知らせ致します。

○ 子宮癌についての講演会を、希望者が多ければ行いたいと思います。近くアンケートをとりますのでよろしく。

○ 胃検診については、市の費用負担で市の行事として実施されているそうです。

五〇〜六〇名の希望者(確実に受けられる方のみ)があれば市へ要望書を出したいと思ひます。条件 〇三十五才以上の方
○妊娠中でない方
○朝食は絶食(当日)

時期につきましては市の予定がありますので未定ですが、これも近く希望を調査致します。

○ 妊婦中でない方
○ 朝食は絶食(当日)

広報三二号に承認事項として「団地バス乗場」について役員会において承認をいただきましたので、7月1日より実施されております。

6月10日に引続き6月17日、自治会6名、箕面東高校7名、同PTA3名、阪急バス3名と会談。乗り場一本化についてダイヤ改正及び増便について乗り場の改良、運転手について阪急バスに対して要望書を提出

その結果

一、乗り場の一本化につき学校側は生徒の乗車マナーの徹底指導に全力をつくすと共に通学路の指導を行なう

二、自治会に対して事前に学校行事を予定表に示す時間を要した。

13時10分発の第2便は、定刻5分前に停留所に入り、第1便と同様、ぎゅうぎゅう詰めで定刻に発車した。

13時35分発の第3便は80%位の乗車率で、前の2便に比べて楽に発車した。

これらの3便は、いずれも千里中央行定時便で、このラインに特別便はない。

○ この間、箕面行生徒専用の臨時便は、12時55分、13時、13時31分、13時36分の四便があり、その間に13時10分の定時便があつて、先の2便は立っている生徒がわずか、後の2便は全員座れて、余席があるというアンバランスでした。

○ 当日の先生のお話しでは、箕面行臨時便の内1便を、千里中央行に振替えることを考えている、とのことでした。これが実現すれば、下校時の混雑は相当緩和されるようです。

○ 終りに、提案を少し、
① バスの停留所への乗入れは、もう少し早

て報告し特に要点を広報粟生にて知らす

三、箕面行専用バス5便のうち1便を千里中央線へ廻してもらう(千中よりAM八〇頃 団地より千中行PM四〇頃)

四、早朝の千里中央行混雑緩和について、早急に解消する方向へ検討する

五、夜間八〇時以降の増便については、ダイヤ改正時(第一住宅の入居時来年の三月頃)にやります

六、乗り場一本化につき東側箕面行、西側千里中央行六mバイパス設置を行なう

七、運転手のモラルの強化指導を徹底する

以上会談内容です。今後三者会談を開いて安全かつ快適な乗車が出来るよう努力して行きます。

今回の役員会で提案事項の粟生団地バスターミナルの公衆電話の設置につきましては、早速関係諸係と話し合ったところタイミング良く、今月末日迄に二台設置されることになりました。

○ 交通安全対策部

現在駐車場は管理組合分四二〇台自治会分二〇〇台の駐車場がありますが違法駐車を多くみかけます。

今回管理組合より1棟前の給水塔下に二十五台の増設案が提示され種々検討を行なつた。

特に1棟は自動車のライトによる光害が心配されるので管理組合役員及び交通安全対策部役員と1棟代表者による懇談会がたれ公害対策が充分される様要望された。

今後は管理組合及び自治会役員により検討を行なうことに決定した。

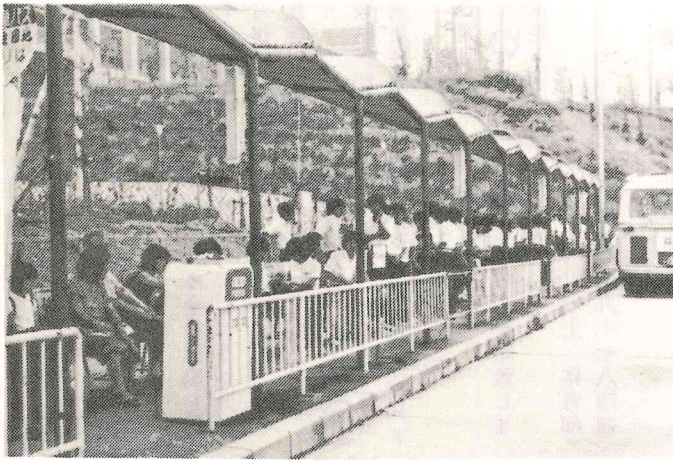
○ 入居時より問題となつていた自転車置場について今後管理組合と自治会役員による専門委員会を設置し具体案を作成することになりました。

○ 箕面市環境衛生部委員会及び箕面市消防署委員が当団地を巡回され村野会長、塚原副会長、吉岡事務局員、交通安全対策部役員が同道し違法駐車のパトロールが実施されました。

特に団地内の違法駐車について指摘され自治会で違法駐車を無くする様注意がありました。

く、少く共、定刻に発車できるようにして欲しい。
② バスの運転手が乗車整理に無関心で、一言もなし。
③ 乗車整理は、なるべく早い機会に生徒自身の手でやって欲しい。学校で勉強するだけでなく、社会人としてのマナー習得の又とな実習の場でもある。

バス乗場の一本化



ル

ホ

第五回棟對抗

秋季ソフトボール大会開催!!

9月中旬開催の予定です。前回参加棟数31棟でした。今回は全棟出場を目標に親睦の輪を広げようではないでしょうか。

- 一、参加申し込み用紙配布... 7/下旬
二、... 8/初(役員会)
三、抽選及び大会説明会... 8/中旬~8/下旬
四、大会開催... 9/中旬

詳細については後日棟役員を通じて連絡致しますので御期待下さい。

環境衛生部

1~3棟の公害対策として公団で1棟前の給水塔付近に植樹をされる予定でしたので、公団に問合せたところ、植樹済みとの回答がありました。

また葉が疎らで直ぐには効果がありませんが、葉が繁ると効果が出るそうです。

バス停横に新入居者の駐車場が設置され、入居が始まれば34・35棟にライト等による影響が心配されますが公団に問合せたところ、公団ではまだ駐車場とは決定していないとの返事で、決定次第連絡を貰う様申し入れました。



栗生の人々



副会長 稲尾美津治

五一年入居、妻と子供(長女高一、長男小四)二人の平凡なサラリーマン家族です。

勤務先での組合役員を首になり、やっと好きなゴルフが楽しめると思っていた矢先、この春棟委員、そして副会長へと二階級特進。

長女がお世話になっている箕面東高校のPTA委員は妻に押しつけたのですが事業共済、広報、文化、体育部に首を入れ殆んど毎週合会のある多忙なこの頃です。私自身今年も厄年、正月に門戸厄神に厄除祈願を果したばかりなのだが、役除きまでは叶えられず... 私事はかりで恐縮です。

今年一年どうぞよろしく、お願いいたします。

事業共済部

簡易保険集金人交替のお知らせ
元木さんが都合により六月末にて辞任されましたので、後任の集金業務を、梅村さんへ十三棟三〇二に役員会で、決まりましたのでお知らせします。

前任者同様よろしくお願い致します。

蜂蜜製菓の報告
六月中旬より蜂蜜を製菓していましたが、二十三日で切りました。
(ロイヤルゼリー入)へ純粋に合わせて二九七個のご購入をいただきました。

同好会だより



囲碁将棋

同好会発足以来やがて二年になります。これを記念して、10月中旬に囲碁将棋大会を開く予定です。有段級別別で行います。

同好会員でない方もふるってご参加下さい。
二八四〇六二九一〇五九 山口

楽しく走る

どう考えたって、走る、という言葉に、楽しい、という言葉がつかまらない。走る、という言葉のイメージは、悲壮感、苦痛、忍耐力、孤独感、等

体育部部长 三木光男

本格的な暑い真夏がやって来ましたが、暑さに負けず体力維持、美容に、勝利の喜びと行なり動機は違ってもスポーツを愛好する人が大変多く見受けられます今頃です。

私もその一人ですが、そんなわけでこのたび自治会活動を手伝う事になり、体育部を希望したのですが、役員会に出席させて頂き毎日役員の方々が夜遅くまで自治会活動に頑張っておられる姿を見て、他の体育部役員の方々と共に私も微力ながら、この一年間出来る限り楽しみを提供したく思いますので、なにとぞよろしくお願い申し上げます。

が思われる。
なぜ、そんなイメージでしかないのか、マラソンにおける日本の過去。歴史的なものにあるように思える。

日本は、過去、マラソン王国、といわれ、身体の小さい日本人が、大きい身体の人の中で勝抜き、幾多のかがやかしい記録を残していった。そして、それは勝敗と記録だけを追ったスポーツであつたと思うし、それは、あつても、せつちあちで少々の苦しさをたえ、又会社のためなら多少の無理も返り見ずやりとげる、現代日本のサラリーマンを象徴している様に思われる。

健康ランニングとは、そういう過去のものとはまったく違ったものであり、発生の原点が違うと思います。記録とか着順に對し、はつきりと健康の為である、そしてそれは、苦痛でも、孤独でも、悲壮でもない、楽しいものでないと駄目であると思えます。そして、走る事は、実際、楽しく、又快適なものであります。

今、「おきよう会」のメンバーは、走る事の楽しさ、快適さを体で感じている人が多くいます。そしてその快感は走った人でないとわからないと思えます。では、実際に、どうやって走ったら、楽しく走れるのか。
まず、第一に、一人で走らない事(一人で走る事の出来るランナーも多いが)。すなわち、同じ走る仲間と走る。これは気分的に非常にらくに走れる。

花火を楽しく遊ぼう

花火は夏の風物詩。小さい頃の思い出の多いもの。親からももらった小使いで、線香花火を買ひ、夜、友達と家の縁側で良く遊んだものである。
楽しく遊ぶと同時に、隣・近所に迷惑をかけるまいよう、次のことに注意しましょう。

- 大きな音を出すものは、赤ちゃんやお年寄りがびっくりするのでやめよう。
打上げるものは、危険であり、又硝煙が窓から入ったりするのでやめよう。
夜遅くまで遊ぶのはやめよう。事情があつて早寝する人があります。特に九時以降は、近所の様子に気を配りましょう。
遊んだあとは、必ず水で消火し、ごみも持ち帰りましょう。

二番目に、続ける事。この事は大変かも知れないが、走る事を続ける体にならす事である。雨が降ったり特別な事がないかぎり休まない事。

第三に、スピードはあまり気にしないで、ゆっくりと、むしろ距離を少しづつ伸ばし、自分に合った距離とスピードで走る。
次に走る前に十分な、ウォーミングアップを行い、走った後はクーリング・ダウンをかならず行う。

第五に、日々人間の体の調子は違うもので、調子の悪い時は、早く打ち切り無理をしない事。風邪引き、二日酔い、睡眠不足、過労、の時は走らない。しかし、続ける、という事からすると、いかに不調の原因になる様子をせず、自己の体の管理を自身で十分する事がいかに大切であるかと思えます。

つづく、次回「走り始める前に」

植木 聡



あおすずめ

自治会の役員を引受けて三年目になる。
一体、いつまで続けるつもりかと人に聞かれる。
一年目は、いわゆるまゝハイハイと動かされた。
二年目は、要領がわかって、自分なりにアクションをおこし、納得のゆく一年であつた。
さて、今年の三年目は、過去二年間の実績をバイタリティあふれた新しい人にすべてを伝えて来年はなんとか卒業させていたきたいと思つている。

団地生活にもようやく、落ち着きが見られるようになったが、いまだに絶えない指定日以外に持ち出された大型ゴミを見るにつけ、嫌な気分がさせられる。
決められたルールは、お互いに守ることが義務であり、生活環境も良くする基本条件。皆さん、良くご存知とは思いますが...

ある時は、片眼の広報カメラマン。ある時は、ちよつとキザな新聞の割付係。又ある時は、原稿依頼の電話魔。そして、又ある時は、文化、体育イベントの取材員。又ある時は、新聞配達夫。しかし、その実体は...正義と真実の使徒、「栗生すずめ」だっ!